

De keuze van de speed-pedelec rijder

enquête stand 21 oktober 2018

Martin de Vries



Speed-pedelec Groep der Lage Landen

Doelen

- Keuze en motivatie
- Meest gewenste opties
- Profiel van de fietser
- Invloed op beleidsnota

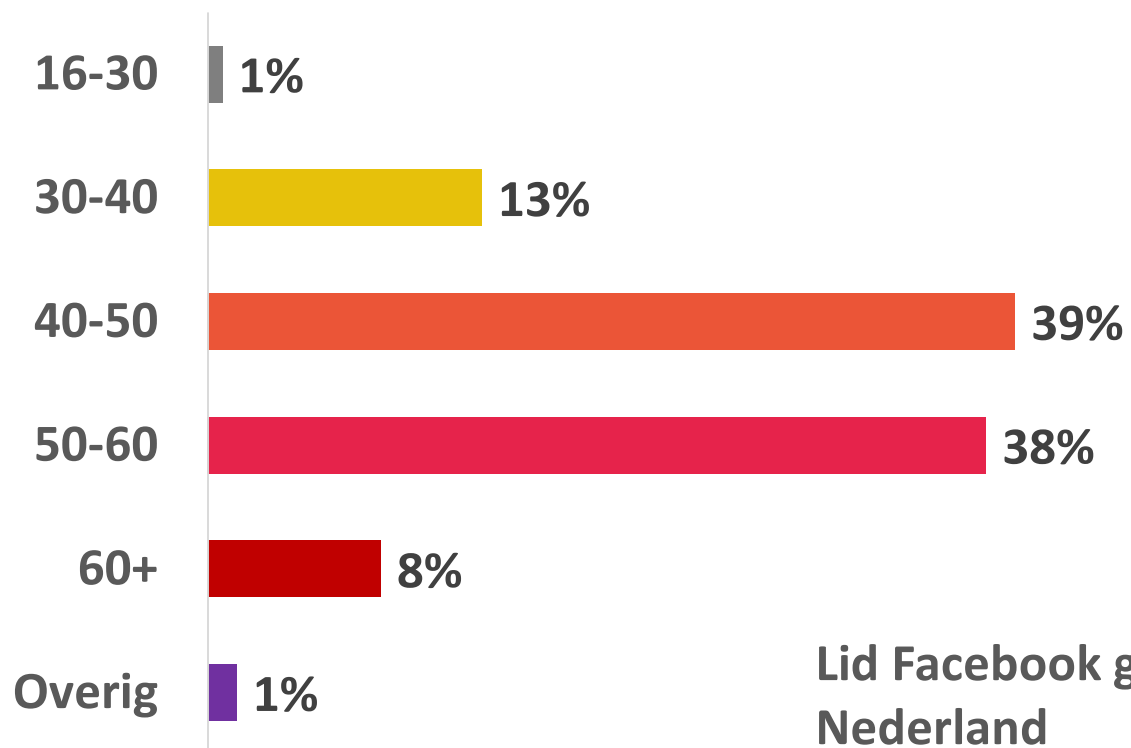


Speed-pedelec Groep der Lage Landen

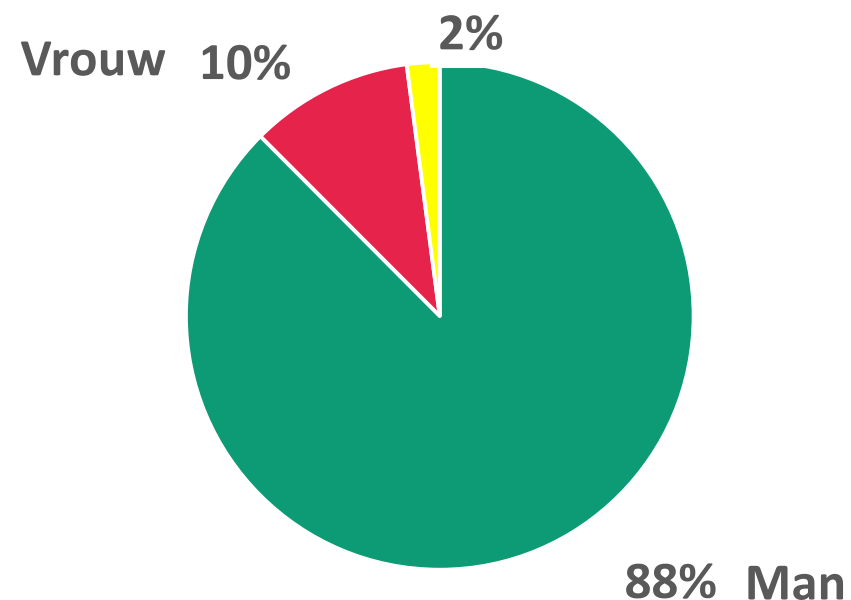


Persoonlijk profiel van de rijder

Leeftijd en geslacht

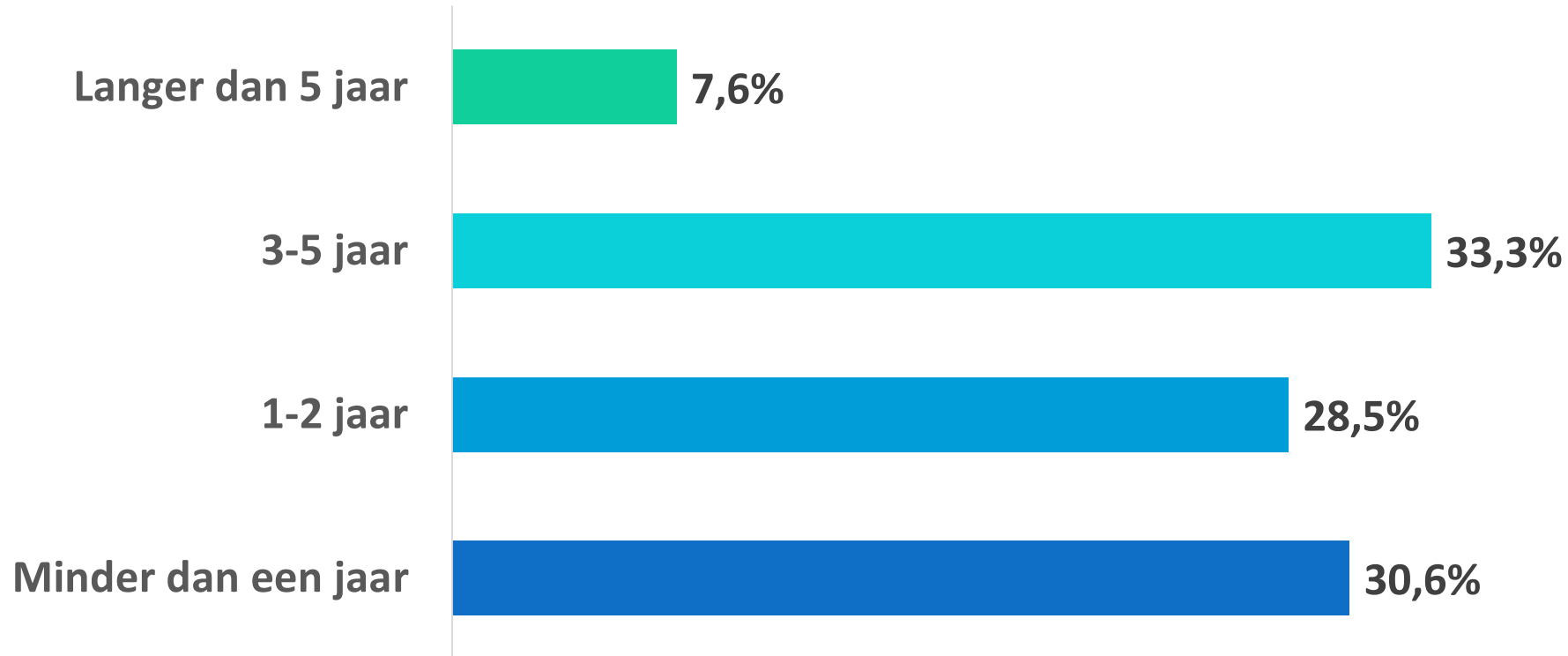


Lid Facebook groep : 93%
Nederland : 98%



Persoonlijk profiel van de rijder

Ervaring

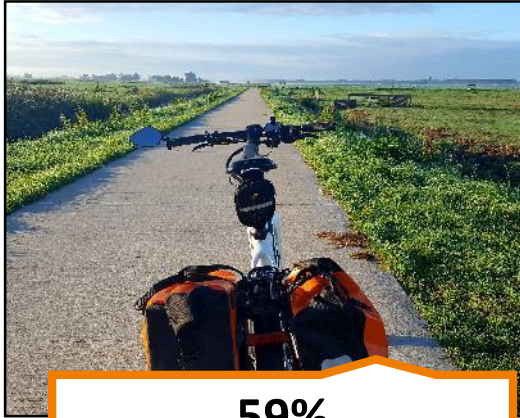


Rijstijl

Omgeving



8%
stedelijk



59%
interstedelijk

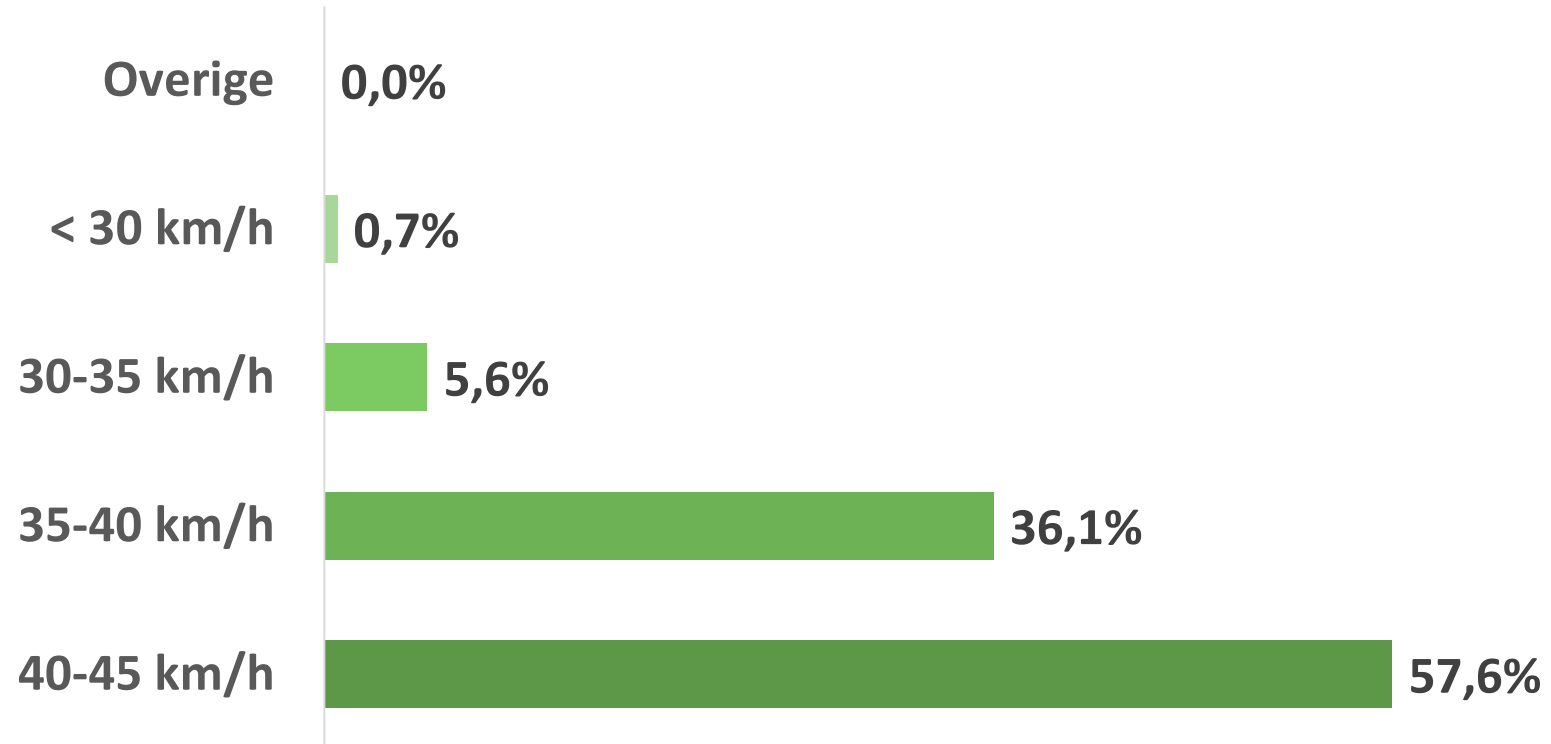


33%
gemengd



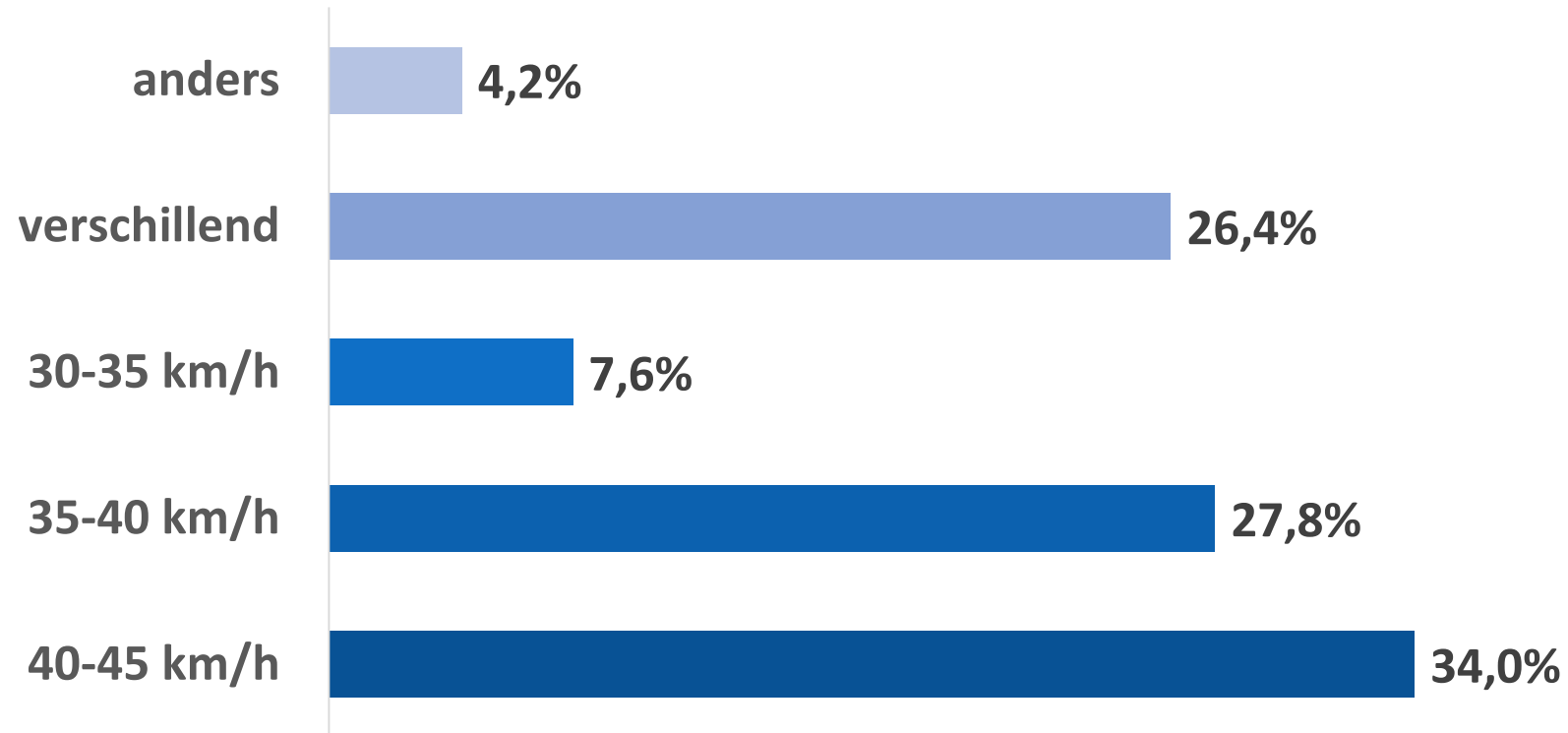
Rijstijl

Maximale snelheid onder normale omstandigheden



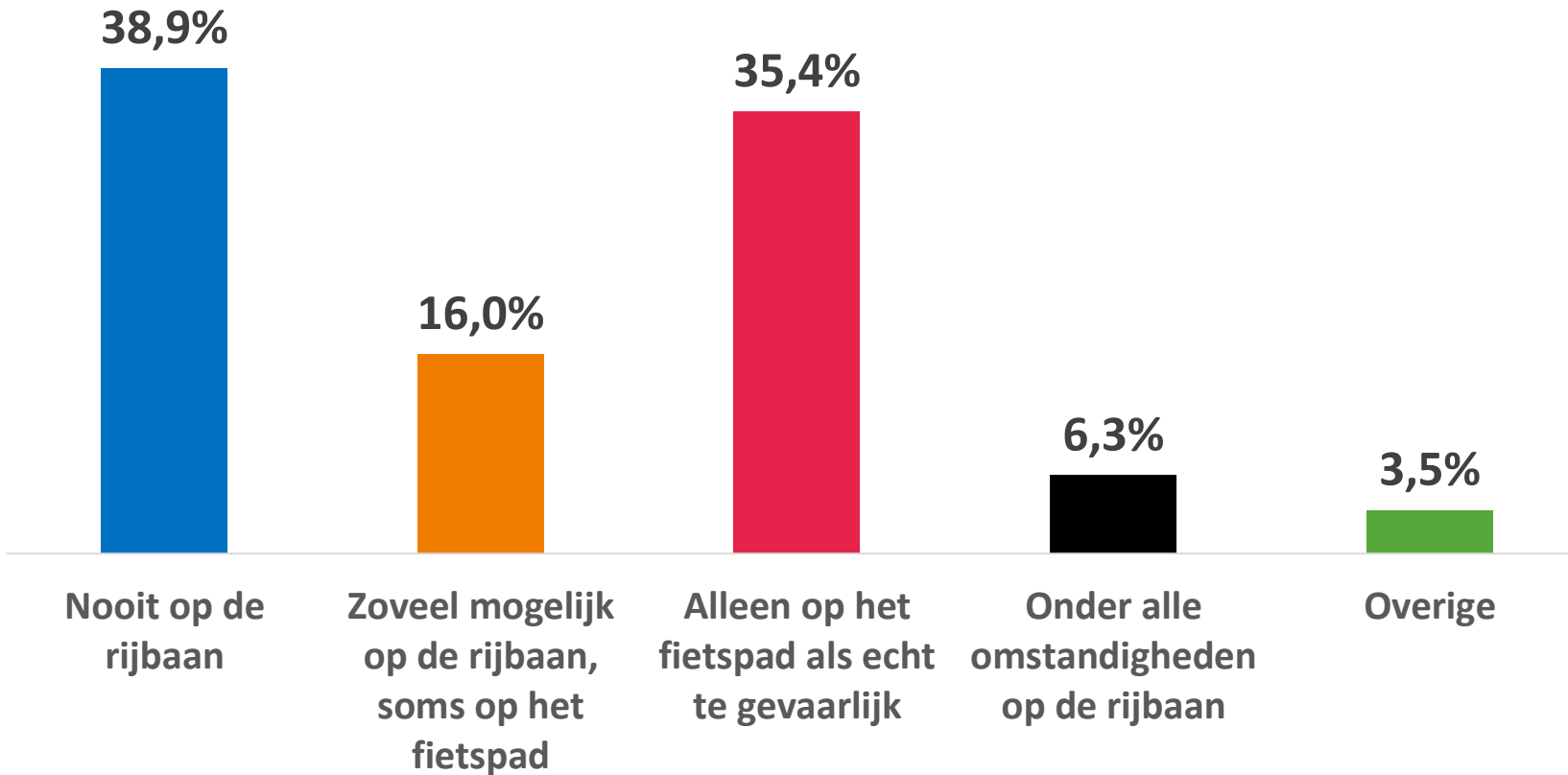
Rijstijl

Overwegende kruissnelheid (niet: gem. snelheid)



Rijstijl

Wel/niet op de rijbaan bij alleen een fietspad



Ja : 84 %
Nee : 8 %
Geen : 3 %
Soms : 5 %



Gelderlandmaatregel vs. keuzevrijheid

Effecten

De **Gelderlandmaatregel** leidt tot meer duidelijkheid bij de weggebruikers dan bij de maatregel Keuzevrijheid.

De **Gelderlandmaatregel** is alleen gunstig voor speed-pedelec rijders die overwegend met hogere snelheden (willen) fietsen.

De maatregel **Keuzevrijheid** is alleen gunstig voor speed-pedelec rijders die overwegend met wat lagere snelheden (willen) fietsen.

De maatregel **Keuzevrijheid** leidt tot meer onduidelijkheid bij de (overige) weggebruikers, omdat speed-pedelec rijders dan zowel op de rijbaan als het fietspad rijden.

ONEENS

EENS

23%

16%

12%

30%

19%

49%

24%

22%

16%

21%

17%

46%

33%

24%

17%

13%

13%

57%

28%

13%

15%

26%

19%

41%

45%



Gelderlandmaatregel vs. keuzevrijheid

Gevaar perceptie

In welke mate denk je dat de **Gelderlandmaatregel** meer of minder gevaar voor de speed-pedelec zal opleveren t.o.v. de huidige situatie.

In welke mate denk je dat de maatregel **Keuzevrijheid** meer of minder gevaar voor de speed-pedelec zal opleveren t.o.v. de huidige situatie.

MEER

MINDER

10%

6%

24%

34%

26%

60%

3%

7%

12%

21%

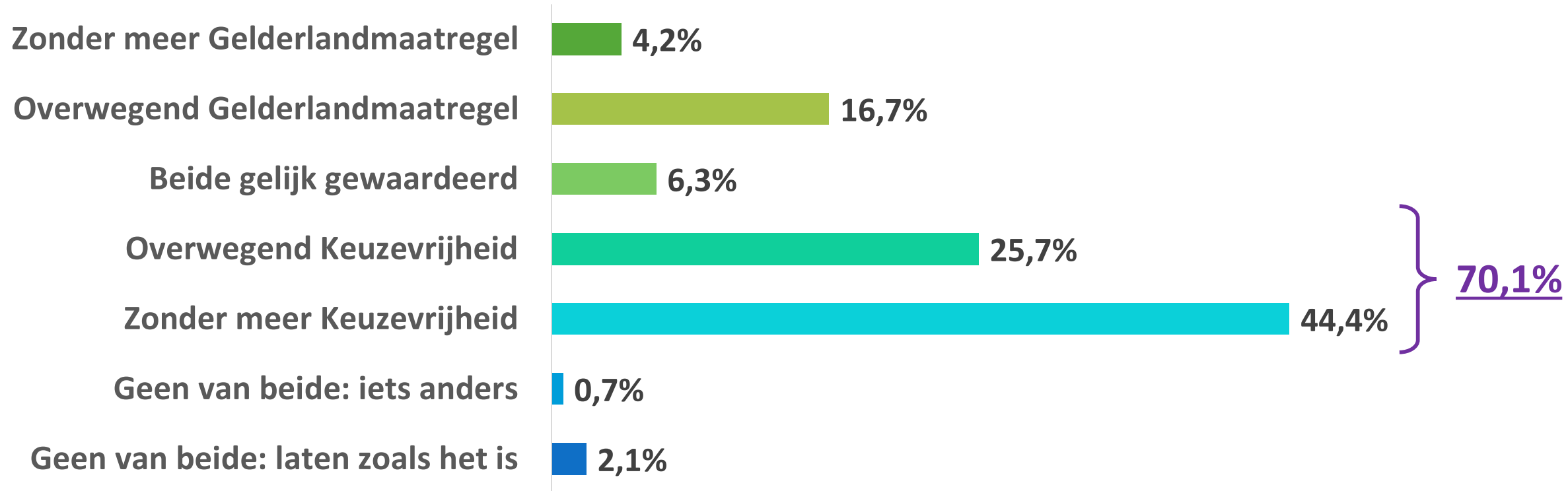
57%

78%



Gelderlandmaatregel vs. keuzevrijheid

Kiezen



Conclusies

- Men rijdt langzamer dan men kan
 - Eerder 30-40 km/h dan 40+ km/h
- Substantieel percentage structureel op fietspad
- Ongeveer de helft probeert 'zoveel mogelijk' rijbaan
- Er wordt vooral kilometers interstedelijk afgelegd
- Verwacht meer veiligheid van Keuzevrijheid

“Keuzevrijheid is de overtuigende wens”

